



## Abteilung Motorflug

Bitte den Aufnahmeantrag an den Geschäftsführer der  
Segelfluggruppe Telgte e.V. senden.

Rolf Bieckmann  
Everswinkeler Straße 51  
48231 Warendorf  
Tel.: 0 25 81 / 92 85 74  
E-Mail: [geschäftsführer@sfg-telgte.de](mailto:geschäftsführer@sfg-telgte.de)

Lieber

Du hast Dich entschieden Mitglied der **SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V.**  
**Abt.: MOTORFLUG** zu werden.

Vor das Vergnügen des Fliegens haben die Götter (sprich Bezirksregierung) die Mühen des Papierkrieges gestellt. So benötigen wir um über Deinen Aufnahmeantrag entscheiden zu können folgende Unterlagen, die Du uns schnellstmöglich zukommen lassen solltest:

1. Polizeiliches Führungszeugnis
2. Auszug aus dem Verkehrszentralregister
3. Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis
4. Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) gemäß Luftsicherheitsgesetz

Die „Erklärung über Vorstrafen“ und die „Verzichtserklärung auf Haftpflichtansprüche“ füge bitte den Unterlagen unterschrieben bei. Der Vorstand der SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V. wird sich schnellstens bei Dir melden und Dir die Entscheidung bekanntgeben.

SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V.  
Der Vorstand  
i. A.

Rolf Bieckmann  
(Geschäftsführer)

## Aufnahmeantrag

(Bitte in Druckschrift ausfüllen)

Ich bitte um die Aufnahme in die SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V. als aktives Mitglied / Zweitmitglied (*nicht Zutreffendes bitte streichen*) im Bereich **Motorflug**.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Geb.-Datum: \_\_\_\_\_ Geb.-Ort: \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

Beruf: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

Handy: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

Fliegerische Vorbildung: \_\_\_\_\_

Sonstiges: \_\_\_\_\_

Ich erkläre mich mit der ausgehändigten Satzung der SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V. einverstanden. Mir ist bekannt, dass ich nur im Rahmen der von der SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V. abgeschlossenen Versicherungsbeiträge Versicherungsschutz genieße. Auf weitergehende Ansprüche, welche mir aus welchem Rechtsgrunde auch immer gegenüber der SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V. entstehen werden, verzichte ich hiermit ausdrücklich. Höhe und Art der Versicherungen sind mir bekannt. Der Antrag wird wirksam mit Annahme durch den Vorstand der SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V..

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

**Bei Minderjährigen:**

Wir sind mit der Aufnahme unserer Tochter/unsere Sohn in die SEGEL-FLUGGRUPPE TELGTE e.V. und ihrer/seiner Ausbildung zum Erwerb der Privatpilotenlizenz für Motorflug (SPL oder LAPL) einverstanden. Der obigen Verzichtserklärung stimme ich zu.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Erziehungsberechtigten)

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Erziehungsberechtigten)

Auszufüllen vom Vorstand der SEGELFLUGGRUPPE TELGTE e.V.

Genehmigung des Vorstandes: \_\_\_\_\_

Stamm Nr.: \_\_\_\_\_ Jahresbeitrag (Anteil): \_\_\_\_\_

Landesverband gemeldet am: \_\_\_\_\_

## Verzichtserklärung auf Haftpflichtansprüche

(Bitte in Druckschrift ausfüllen)

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
Wohnort: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_  
Luftsportverein: \_\_\_\_\_

Ich verzichte auf alle Ansprüche gegenüber dem Deutschen Aero-Club e. V., seinen Untermittgliederungen und Mitgliedern, insbesondere aber dem o. a. Luftsportverein und dessen Mitgliedern, die daraus entstehen könnten, dass ich anlässlich meiner Teilnahme am Flug- oder Bodenbetrieb oder an sonstigen Vereinsveranstaltungen Unfälle oder sonstige Nachteile erleide.

Diese Erklärung gilt gleichviel aus welchem Rechtsgrund Ansprüche gestellt werden. Sie erstreckt sich gleichzeitig auf solche Personen und Stellen, die aus meinem Unfall selbständig sonst Ansprüche herleiten könnten.

Ich kenne Umfang und Höhe der Unfallversicherung, die der Verein abgeschlossen hat und weiß, dass ich mich über diese Versicherungsverträge hinaus auf eigenen Kosten versichern kann, soweit die mir bekannten Versicherungen (Unfall- und sonstige Versicherungen, die der Luftsportverein abgeschlossen hat) nicht in der Höhe bestehen, die ich für mich notwendig halte.

Ort, Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
Geb.-Datum: \_\_\_\_\_

**Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzlichen Vertreter:**

Ich bin mit der Motorflugausbildung bzw. luftsportlichen Betätigung meiner Tochter/meines Sohnes \_\_\_\_\_ mit der vorstehenden Erklärung einverstanden.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Erziehungsberechtigten)

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Erziehungsberechtigten)

## Gebührenordnung Abteilung Motorflug

### **Jahresbeiträge (Abrechnung erfolgt quartalsweise):**

Aktiv:	<b>500 €</b>	pro Quartal:	<b>125,00€</b>
Zweitmitglied:	<b>125 €</b>	pro Quartal:	<b>31,25€</b>

**Flugbetriebskosten:** Landegebühr : **4,50 €**(je nach Vorgabe des Aero Clubs)

**Typengebühr** (statt Aufnahmegebühr): **500 €**Typengebühr DR400 (einmalig)

Bei Fluglehrern und Schleppiloten wird die Typengebühr nicht erhoben.

### **Fluggebühren Motorflug: DR400 D-ENHV**

Privatflug	2,80 €/ min.	<b>168,00 €/ h</b>
Schulflug	3,30 €/ min	<b>198,00 €/ h</b>
	Mitglieder	Nichtmitglieder
Einsitzer	4,50€/ 100m	4,80€/ 100m
Doppelsitzer	4,80€/ 100m	5,00€/ 100m

Mindestschlepphöhe 400m. Es wird immer der nächste höhere Schritt berechnet (z. B. bei 450m werden 500m berechnet).

	Mitglieder	Nichtmitglieder
F-Schlepp Überland	3,80€/ Minute	4,20€/ Minute

### **Leihgebühren:**

Wir das Flugzeug über mehrere Tage gechartert, dann gilt eine Mindestabnahme von 1h Flugzeit pro Tag.

### **Ausbildungsgebühren:**

Theoriegebühren **300 €**

Lehrmittel nach Bedarf in Absprache mit dem Ausbildungsleiter Motorflug

An die  
Bezirksregierung Münster  
- Dezernat 53 - Luftfahrt -  
Postfach 59 07

48128 Münster

**Zustimmungserklärung gem. § 24 Abs. 3 Nr. 4 der Luftverkehrsordnung  
(LuftVZO)**

Ich bin/Wir sind damit einverstanden, dass mein(e)/unser(e) Tochter/Sohn:

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ Geb.-Datum: \_\_\_\_\_

die Ausbildung zum  Segelflugzeugführer\*  
 Motorseglerflugzeugführer\*

in der Segelfluggruppe Telgte e. V. ausführt, die Luftfahrerprüfung ablegt und  
den Luftfahrerschein vor dem 18. Lebensjahr ausgehändigt bekommt.

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Erziehungsberechtigten)

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(Unterschrift des Erziehungsberechtigten)

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift, Dienstsiegel  
(amtl. Beglaubigung d. Unterschrift/en)

\* zutreffendes bitte ankreuzen





## SEPA Lastschrift-Mandat

Segelfluggruppe Telgte e.V.  
Berdel 53

48291 Telgte

Gläubiger Identifikationsnummer:  
DE45ZZZ00001021345

**Mandatsreferenz:**  
(Stammnummer)

Wird von der SFG Telgte e.V. eingetragen)

Ich ermächtige die Segelfluggruppe Telgte e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Segelfluggruppe Telgte e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname und Name (Kontoinhaber)

Straße und Hausnummer

Postleitzahl und Ort

D	E																
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(IBAN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(BIC)

IBAN und BIC sind erhältlich bei der Hausbank.

Datum und Ort

Unterschrift



## Nutzung des vereinseigenen Luftfahrtgerätes

Liebe Fliegerkameradinnen!  
Liebe Fliegerkameraden!

Aufgrund der neuen Vorschriften betreffend die Gültigkeitsdauer der gemäß JAR FCL erteilten Lizenzen ist es zugegebenermaßen nicht leicht, die Einhaltung der erforderlichen Bedingungen für die fortwährende Gültigkeit als Lizenzinhaber im Auge zu halten. Noch viel schwieriger ist es, sie zu kontrollieren. Dieses dürfte dann auch nur in sehr eingeschränktem Maße erforderlich sein. Hier ist nämlich vom europäischen Normgeber ganz bewußt ein gewachsenes Maß an Eigenverantwortlichkeit des verantwortlichen Luftfahrzeugführers, wie sie ohnehin in § 3 LuftVO verankert ist, geschaffen worden, welcher dieser nun in besonderem Maße gerecht werden muß, in dem er seine diesbezüglichen „Statusvorgaben“, sprich Anzahl der Flugstunden und der Starts, fortlaufend und insbesondere (rechtzeitig) vor jedem Flug (über-)prüft. Hat er die Mindestzahl an Flügen zur Fortgeltung der Lizenz bzw. die entsprechende Stundenvorgabe nicht, begeht er eine Straftat, wenn er trotzdem verantwortlich ein Luftfahrzeug führt.

Der jeweilige diensthabende Fluglehrer ist jedoch vom Vorstand ermächtigt, die diesbezüglichen Voraussetzungen für ein eigenverantwortliches Führen des gruppeneigenen Luftfahrtgerätes zu kontrollieren. Dieses gilt in besonderem Maße, soweit Gastflüge durchgeführt werden sollen. In diesem Zusammenhang appellieren wir deshalb in ganz besonderem Maße an jeden einzelnen Luftfahrzeugführer, die gesetzlichen Vorgaben für ein ordnungsgemäßes Durchführen eines solchen Fluges in ganz besonderem Maße rechtzeitig zuvor zu prüfen und einzuhalten.

Wir zählen auf Eurer Verständnis, wenn wir diese allgemeinen Hinweise ob ihrer Wichtigkeit in beigefügter Erklärung gefaßt haben, die wir von Euch unterzeichnet zurückerbitten, ferner dafür, dass ein eigenverantwortliches Führen des gruppeneigenen Luftfahrtgerätes zuvor nicht möglich ist. Die versicherungsrechtlichen Konsequenzen eines Verstoßes in Form des Verlustes des Versicherungsschutzes sind für die Gruppengemeinschaft derart gravierend, dass wir es zwingend als unsere Aufgabe ansehen, die Segelfluggruppe Telgte e.V. hiergegen so gut wie irgend möglich zu schützen.

Wir möchten Euch bitten, den unteren Abschnitt **und** den beigefügten Erhebungsbogen auszufüllen und unverzüglich an den Verein zurück zu leiten. Sollten uns die aktuellen Unterlagen nicht vorliegen müssen wir Startverbot erteilen!

Wir danken für Euer Verständnis.  
Mit Fliegergrüßen

- Der Vorstand -

### Eigenverantwortlichkeit zur Einhaltung aller nötigen Bedingungen für die Ausübung des Flugsportes

Ich bin einverstanden mit der Regelung zur Eigenverantwortlichkeit vom 29.01.2004. Mir ist bekannt, dass ich alle nötigen Unterlagen beim Flugbetrieb mitführen und alle nötigen Bedingungen einhalten muß.

Desweiteren bin ich damit einverstanden und mir ist bekannt, dass eine Kopie des aktuell gültigen Scheines bzw. des Beiblattes<sup>(1)</sup> / des Tauglichkeitszeugnisses<sup>(1,2)</sup> dem Verein zur Verfügung stehen muß.

\_\_\_\_\_  
Name, Vorname

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

<sup>(1)</sup> bei Scheininhabern

<sup>(2)</sup> bei alleine fliegenden Schülern